



# NAPOLÉON

*Napoleonbob*  
125 - 250

**BOBBER MONO PLACE  
STYLE NEO-RETRO  
BICYLINDRE EN V**

## VOTRE PREMIER BOBBER.

Esprit classique, âme moderne : les Napoléon 125 et 250 sont un hommage au style bobber d'antan avec une vision plus contemporaine.

Selle basse et flottante, fourche télescopique, double amortisseur multibras, design audacieux... Ces éléments associés offrent aux Napoléon une position de conduite confortable, parfaite pour toutes les sorties.

Conçu pour offrir l'équilibre entre style et puissance, le moteur de 125 cm<sup>3</sup> (14 ch) ou de 250 cm<sup>3</sup> (25 ch) dégage un haut niveau de performance tout en conservant une esthétique raffinée.

Finitions chromées, reflets métalliques... Que vous roulez en ville ou sur route, le son profond du moteur et de l'échappement fera tourner les têtes à chaque coin de rue. Plus qu'une moto, les Napoléon 125 et 250 sont un art de vivre, un chef d'oeuvre qui invite à les essayer pour vivre une expérience hors du commun.



## COLORIS



 VERT / RETRO GREEN



## DIMENSIONS

<b>Dimensions (L x l x H)</b>	2315 x 805 x 1035 mm
<b>Cadre</b>	Acier tubulaire
<b>Jantes</b>	Aluminium
<b>Hauteur de selle</b>	650 - 730 mm
<b>Garde au sol</b>	120 mm
<b>Empattement</b>	1545 mm
<b>Poids en ordre de marche</b>	195 kg

<b>Essence recommandée</b>	SP95 E5 / SP 98 E5
<b>Capacité du réservoir</b>	9,5 litres
<b>Pneus AV   AR</b>	130/80-18   160/70-18
<b>Technologie de freinage</b>	ABS, TCS
<b>Frein avant</b>	1 disque ø 320 mm - étriers 4 pistons
<b>Frein arrière</b>	1 disque ø 260 mm - étrier 2 pistons

## MOTEUR

	125	250
<b>Cylindrée</b>	125 cm <sup>3</sup>	249 cm <sup>3</sup>
<b>Type moteur</b>	Bicylindre en V - 4 temps	
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement liquide	
<b>Puissance annoncée</b>	10.3 kw (14 ch) 9.500 trs/min	19 kw (25.5 ch) 9000 trs/min
<b>Couple annoncé</b>	10.9 N·m 6.500 trs/min	25 N·m 5500 trs/min
<b>Alésage x course</b>	ø 42 x 45 mm	ø 53.5 x 55.4 mm

	125	250
<b>Rapport volumétrique</b>	11.3:1	11.8:1
<b>Transmission finale</b>	Chaîne	
<b>Système d'injection</b>	Injection électronique	
<b>Régime de ralenti</b>	1600 trs/min ± 100 trs/min	
<b>Consommation</b>	2.7l / 100 km	3.1l / 100 km
<b>Vitesse max.</b>	115 km/h	125 km/h